

EL ISLEÑO

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICIÓN.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MANON.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

CORTES.

SENADO.

PRESIDENCIA DEL EXCMO. SR. MARQUES DEL DUERO.

Extracto oficial de la sesión celebrada el 12 de noviembre de 1859.

Se abrió a las dos y veinte minutos, y leída el acta de la anterior, fué aprobada.

El Senado quedó enterado de que el señor don Francisco de Tres-Palacios ingresaba en la séptima sección.

Igualmente lo quedó de que las secciones habían nombrado para la comisión que ha de dar dictamen sobre el proyecto de ley relativo al ferrocarril que desde las minas de cobre de Buitron ha de empalmar con la línea general de Mérida a Sevilla, a los señores:

Sección Primera.—Don Luis Rodríguez Camaleño.

Segunda.—Don Bernardo de la Torre Rojas.

Tercera.—Don Francisco Luxán.

Cuarta.—Don José Mariano de Olabeta.

Quinta.—Marques de Perales.

Sexta.—Don Miguel de Roda.

Sétima.—Don José de Gálvez Cañero.

Quedólo asimismo de que la propia comisión había nombrado presidente al señor don Francisco Luxán, y secretario al señor don Miguel Roda.

Se acordó repartir a los señores senadores 200 ejemplares de un folleto titulado «La Cuadratura del círculo», remitidos por don Valentín Gutiérrez Osorio.

ORDEN DEL DIA.

Discusión del dictamen de la comisión mixta, relativo al proyecto de ley sobre redención y enganches para el servicio militar.

Leído el referido dictamen, y no habiendo quien pidiera la palabra, fué aprobado sin debate alguno.

El Sr. PRESIDENTE: No habiendo suficiente número de señores senadores para la votación definitiva de este proyecto de ley, se aplaza dicha votación para cuando lo haya.

Acto continuo ocupó la tribuna el señor don Miguel Roda y leyó el dictamen de la comisión relativo al proyecto de ley sobre concesión de un ferrocarril que, partiendo de las minas de Buitron, vaya a empalmar con la línea general de Mérida a Sevilla, y el señor presidente anunció que se imprimiría y repartiría, señalándose día para su discusión.

El Sr. RODRIGUEZ CAMALEÑO: Dirigi el otro día una atenta pregunta al señor ministro de Fomento, y pues tengo la fortuna de que esté presente, quisiera tuviese la bondad de contestarme.

El Sr. ministro de FOMENTO (marques de Corvera) puede si S. S. espalar la pregunta.

El Sr. RODRIGUEZ CAMALEÑO: Voy a reproducirla.

Tengo entendido que las cátedras llamadas industriales se abrían de noche anteriormente, por tener que asistir a ellas multitud de jóvenes que necesitan trabajar durante el día para ganar el pan. Por una disposición particular, que creo sea del ministerio de Fomento se han alterado las horas disponiendo que las enseñanzas se abran de ocho a nueve y media de la mañana y de tres a cuatro y media de la tarde, merced a lo cual me consta que de una sola clase se han salido en los primeros días mas de la mitad de los alumnos,

siendo de presumir, por lo tanto, que a estas horas hayan quedado muy pocos.

Ahora diré que con motivo de la pregunta, que tuve el honor de dirigir a su señoría, he recibido varias comunicaciones de jóvenes que me ruegan insisto en ella, porque con esa medida se creen notablemente perjudicados. Voy, pues, a tomarme la libertad de leer alguna de ellas, para que el Senado se entere de la razón con que esos infelices reclaman la protección del gobierno. (Leyendo):

«En este momento he visto con satisfacción, en La Correspondencia de España, que había hecho V. S. una interpelación sobre la disposición reciente de poner las enseñanzas industriales de día.

Como alumno que soy de las de comercio, me tomo la libertad de indicarle que reclamo para las enseñanzas de comercio a la vez, que juntamente con las industriales con el nombre de enseñanzas de aplicación a la industria y al comercio, han sido establecidas de día, contra la conveniencia, índole y práctica constante de que sean de noche.

Esta disposición ha imposibilitado de asistir a un gran número que como yo están ocupados en tiendas y almacenes durante el día, y nos ha imposibilitado de seguir los estudios, inutilizando el gasto de matrícula y libros, y esto en el momento en que ya no podíamos dedicarnos a otra enseñanza que fuese de noche, porque está ya cerrada la matrícula para todas.»

El señor ministro de FOMENTO (marques de Corvera): El señor senador que acaba de hablar sabe bien que la policía y régimen interior de los establecimientos literarios corresponde a los rectores de las universidades: así es que en el asunto en cuestión, nada ha hecho el ministro; siendo esa una disposición tomada por el rector de la universidad de Madrid, en uso de las facultades que le concede el art. 88 del reglamento de 22 de mayo, y previos los requisitos que allí se previenen.

Habiendo tenido noticia de la pregunta de su señoría, llamé al rector, y me explicó los motivos porque había adoptado esa disposición. Las cátedras de noche son ocasionadas a desórdenes; y mas las de comercio, así por hallarse establecidas en San Isidro (barrio que conoce muy bien su señoría), como por no estar acostumbrados sus alumnos a hacer sus estudios pagando los derechos universitarios, ni a sujetarse a las penas y condiciones de la enseñanza académica.

El Sr. RODRIGUEZ CAMALEÑO: Las cátedras industriales se han abierto siempre de noche, por ser absolutamente imposible que los que a ella concurren puedan hacerlo a otras horas, y es de advertir que lo mismo sucede con las clases de dibujo, en razón a ser preciso conciliar estas enseñanzas con otras a que los jóvenes se dedican durante las horas del día.

Me admira sobremanera, y siento decirlo, el que se suponga que una medida de tal clase pertenece al rector de la universidad.

El Sr. ministro de FOMENTO (marques de Corvera): Ya he dicho a su señoría, y repito, que el fijar las horas de clase pertenece precisamente a los rectores de las universidades, por los reglamentos decretados a consecuencia de la ley vigente de instrucción pública.

El Sr. RODRIGUEZ CAMALEÑO: No dudo que no habían llegado quejas a oído del señor ministro, pues no le hago la injusticia de creer que si las hubiese sabido hubiera procurado buscarles remedio.

El Sr. LUXAN: Pido la palabra.

El Sr. PRESIDENTE: ¿Para qué, señor senador?

El Sr. LUXAN: Para hacer una pregunta al

señor ministro de Fomento.

El Sr. PRESIDENTE: Tiene V. S. la palabra.

El Sr. LUXAN: Desearia saber si las cátedras de la academia de nobles artes de San Fernando, que son de noche, están comprendidas en la medida que ha tomado el señor rector de la universidad central; pues si han mudado sus horas, tendré necesidad de hablar sobre el asunto.

El señor ministro de FOMENTO: No están comprendidas.

El Sr. LUXAN: ¿Y las del instituto industrial, que están en el ministerio de Fomento?

El señor ministro de FOMENTO: Tampoco.

El Sr. LUXAN: Quedo satisfecho.

El Sr. PRESIDENTE: Para la sesión primera se avisará a domicilio.

Se levanta la de este día.

Eran las tres.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PRESIDENCIA DEL SR. MARTINEZ DE LA ROSA.

Extracto oficial de la sesión celebrada el día 12 de noviembre de 1859.

Se abrió a las tres, y leída del acta de la anterior quedó aprobada.

Se anunció que el señor De Pedro se adhería a la votación unánime del Congreso del 22 del pasado.

Se acordó archivar dos ejemplares de un himno nacional, compuesto por don Juan de Castro y remitidos por su autor.

Se anunció que quedarían sobre la mesa el dictamen de la mayoría de la comisión y el voto particular del señor Rivera Cidraque sobre el acta de Morella, proponiendo, la primera la aprobación y admisión del señor don José Polo, y el segundo la nulación del acta.

El señor BENDICHO: Pido que se lea el artículo 75 del reglamento.

Se leyó y decía, que si por ausencia o enfermedad de algun individuo de una comisión se quedase esta reducida a menos de cinco individuos, se completase el número por las secciones.

El Sr. BENDICHO: Segun este artículo, no puede subsistir legalmente ninguna comisión, cuyo número baje de cinco individuos. En este dictamen no aparecen mas que cuatro; tres que se dicen mayoría sin poderlo decir, y uno firmando un voto particular. Supongo que la presentación de ese dictamen será una inadvertencia; pero desde el momento en que se fija la atención de la mesa sobre esta ilegalidad, no dudo que se dará ese dictamen por no leído.

El Sr. PRESIDENTE: Debo decir a su señoría, que no ha sido inadvertencia de la mesa, sino que habiéndose informado, se le dijo que un individuo de la comisión estaba ausente y otro enfermo, y que había ejemplares de casos idénticos. Pero si hay duda, el Congreso decidirá.

Consultado el Congreso, se decidió que se diese cuenta de los dictámenes con las cuatro firmas.

Quedaron sobre la mesa dichos dictámenes.

ORDEN DEL DIA.

Actas.

Sin discusión se aprobaron las actas de Córdoba, quedando admitido el señor marques de la Vega de Armijo.

Ceso de reelección.

Igualmente se aprobó sin discusión el dictamen no sujetando a reelección al señor don Nicolás Mérida.

Redención y enganches militares.

Leído el dictamen de la comisión mixta sobre

este proyecto, quedó del mismo modo aprobado sin discusión.

El Sr. BEDOYA: Hace cuatro días pregunté al gobierno por el estado de la subasta del ferrocarril de Palencia a la Coruña. Deseo que la mesa recuerde al gobierno esta pregunta, porque quisiera obtener la contestación antes de que termine esta legislatura.

El Sr. POLANCO: Deseo dirigir una interpelación al gobierno sobre cereales. He sabido que de un punto del litoral del Mediterráneo se ha pedido la libre introducción de cereales. Debo decir que no considero conveniente esta medida, porque en toda Castilla existen cereales abundantes para surtir a todo el litoral.

El Sr. PRESIDENTE: Se pondrá la interpelación de su señoría en conocimiento del gobierno.

Se declaró conforme con lo acordado, y se aprobó definitivamente el dictamen de la comisión mixta sobre el proyecto de redención y enganches militares.

El Sr. PRESIDENTE: El lunes se discutirán los dictámenes que han quedado sobre la mesa.

Se levanta la sesión.

Eran las tres y cuarto.

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Día 27.

GUERRA DE AFRICA.

«Sres. redactores de la Iberia:»

Ofrecí a ustedes en mi correspondencia anterior completar por vía de entretenimiento, hasta tanto que las operaciones militares empezasen, la historia de mi viaje, y hoy me propongo satisfacer la deuda contraída entonces.

Sin descansar en Cádiz mas que el tiempo indispensable para comer, me embarqué, a eso de las tres de la tarde, el mismo día de mi llegada, en el vapor que pone en comunicación directa a esta ciudad con la llamada isla de San Fernando. Esta población, hermosa como Cádiz, y que tendrá, segun me han dicho, veinte mil almas, es una población enteramente oficial que cuesta al Estado grandes sumas. No hay que buscar en ella comercio, ni industria, ni mucho menos agricultura; pues su término es limitadísimo; dentro de sus muros no se encierran sino empleados del departamento, jornaleros de la Carraca, viudas y huérfanos de marinos que consumen esterilmente sus pensiones en deleitosos aunque algun tanto estraviado rincón de España. No hay que buscar por sus estrechos campos vegetación ni follaje; algunos nogales esparcidos aquí y allá por las lindes de los caminos, turban solo la monotonía de aquellos lugares que parecen robados al mar, extendidos a ambos lados; y unicamente atraen las miradas del viajero en aquella tierra desnuda y árida, numerosas y blancas pirámides de sal que se levantan por todas partes y que constituyen el mayor elemento de riqueza de estas comarcas. Saliendo con dirección a Puerto Real, que dista, si mal no recuerdo, una o dos leguas de San Fernando, el paisaje se anima algo mas; divisanse a lo lejos, sobre la derecha, los famosos pinares de Chiclana, donde en los gloriosos días de nuestra lucha con Napoleón I, dieron nuestros abuelos una pri-

la mas de su acendrado amor á la patria, y de su acreditado heroismo en una memorable accion.

Puerto-Real es una villa tambien lindísima, blanca y luciente como todos los pueblos que he alcanzado á ver en estas playas, ricas de luz y de poesia. Tiene un teatro donde debia representarse la noche del dia en que yo llegué el *D. Francisco de Quevedo*; varios paseos y algunas casas, ó mejor dicho palacios, que envidiarían muchas de nuestras capitales de provincias, donde el instinto de lo bello tiene indudablemente menos fuerza que en Andalucía.

Mis descripciones serán incompletas y acaso en algunos pormenores inexactas; pero no puedo menos de ser así, si se tiene en cuenta que yo solo puedo dibujar al paso los sitios por donde cruzo, y que me falta el preciso espacio para examinarlos detenidamente y confrontar la copia con el original. Son retratos de memoria, hechos al vuelo, entre el rápido y vertiginoso movimiento de un vapor ó el balanceo de una calesa, que como ustedes no ignoran, es el vehiculo mas en uso en estos países. Antes tambien dominaba en Madrid; pero la civilizacion va despidiéndole de la corte, donde dentro de poco será cuando mas un recuerdo de nuestras antiguas costumbres.

Natural era que estando en Cádiz visitara el noble arsenal de la Carrara, última memoria de nuestras antiguas glorias marítimas que hoy procuran renacer con nuevo brio. En efecto, desde San Fernando parti en una calesa para el arsenal que visité con interés, recordando los heroicos nombres de nuestros marinos, y deseando para mi patria la vuelta de aquellos tiempos en que asombrábamos al mundo por mar y por tierra en San Quintín y en Lepanto. Debo manifestar á ustedes que reina una gran actividad en la Carrara; que se trabaja, pero tal vez no con todo el éxito que de desear fuera.

Ya sabrán ustedes que la fragata de hélice, *Princesa de Asturias*, recientemente construida en este arsenal, y que probablemente está llamada á prestar grandes servicios en la expedición de Africa, ha sufrido antes de verse en el estado en que hoy se encuentra diversas y costosas variaciones. Cerca de seis años se han empleado en la construcción de este buque; verdadera tela de Penélope, hecho y deshecho varias veces, y en el cual se han consumido inutilmente, ó poco menos, considerables sumas.

Hay un principio económico, cuya verdad se ve palpablemente demostrada en este arsenal y creo que en todos. Los gobiernos no deben ser constructores ni industriales, porque gastan mas y consiguen menos que los particulares y tal vez contribuyan sin querer al decaimiento y ruina de lo mismo que quieren acrecentar.

En nuestros arsenales, merced al sistema vicioso que se sigue no reina, según he oido decir á personas competentes, todo el orden debido; los buques que se construyen en ellos, cuestan generalmente el doble de lo que valen, y solo así se explica la casi esterilidad de los sacrificios que España hace para el aumento de su marina. El gobierno no debia construir sino ofrecer á la actitud privada sus arsenales, y contratar en pública licitación las construcciones como se hace ventajosamente en otros países.

Dos vulgarísimos adagios castellanos, antes de que la economía política viniera á demostrar la inconsecuencia y los perjuicios del sistema que en nuestra patria rije en estas materias aconsejaban ya la práctica contraria. *Hacienda tu dueño te vea*, dice uno de ellos, y otro mas expresivo aclara la idea diciendo: *El ojo del amo engorda al caballo*. El gobierno no puede estar en todo como los particulares; no puede velar por sus intereses con la solicitud del que vive cerca de ellos y del que compromete en una especulación su fortuna, no conoce los detalles ni las pequeneces de las cosas, que son, sin embargo, de gran importancia para el buen logro de todas las empresas y negocios. Yo creo que si cambiara de sistema,

España con menos gastos habia de palpar antes de poco tiempo mejores resultados en el acrecentamiento de la marina de guerra.

La Carrara es un pueblo; yo visité los almacenes, los diques, las ferrierías, las carpinterías; vi, aunque ligeramente, los buques en construcción, entre los cuales sobresale otra fragata de hélice de cincuenta cañones, según creo y que llevará el nombre de la Purísima Concepción; vi funcionar las máquinas, entre ellas un martinete para forjar las grandes piezas de hierro que á lo que parece se ha recientemente establecido; el presidio, el espacioso cuartel de marina y colegio naval, ya fuera de la Carrara, pero de la cual, sin embargo, estos últimos edificios forman parte.

De vuelta de todas estas escursiones, he podido consagrarme mas detenidamente al estudio de Cádiz, y de la fisonomía especial que le distingue de otras ciudades de España. Cádiz es una ciudad culta, de trato ameno, franco y abierto; llena de mugeres bellísimas acaso mas bellas por su aire que por la perfección de sus rostros, sea esto dicho sin asomo de ofenderlas.

La guerra ha arrojado sobre estas playas un gran número de hebreos, que han huido de Tánger y Tetuán. En la misma fonda en que habito viven tres familias judías. Su traje es desairadísimo. Llevan un pantalón ancho por cierto bastante sucio, que generalmente baja de los tobillos, un chaleco en forma de chupa, y una especie de angarina como los burgaleses, estrecha y recogida, de paño azul oscuro generalmente, y que les pasa de las rodillas. Cubren su cabeza con un gorro, que dejan caer hacia atrás para dejar la frente desembarazada y envuelven sus pies en unas groseras babuchas. Todos hablan el español, aunque algo corrompido y chapurrado con palabras extrañas.

Se espera que de un dia á otro atravesemos el Estrecho. En esta persuasión no pienso volver á escribir á ustedes hasta que pise las playas africanas: ¡y quiera Dios que mi primera carta sea ya celebrando algún triunfo de nuestras armas en esa region indomita y salvaje!

De ustedes afectísimo.—G. Nuñez de Arce.

Cádiz 21 de noviembre.

Idem 29.

Nos hallamos completamente autorizados para suplicar á las nobles y caritativas señoras que se ocupan en la confección de vendas destinadas al valiente ejército español que se bate al otro lado del Estrecho, que en vez de emplear su trabajo en las greciosas obras de vendaje que diaria y profusamente remiten con tan benéfico objeto, se limiten á entregar el lienzo en pieza, pues las necesidades de los hospitales de sangre, hacen variar hasta el infinito las dimensiones y forma de las vendas, y son por lo tanto inútiles gran parte de las que se confeccionan.

Existen además en el ejército dos máquinas para cortar vendas, que dan en pocas horas una cantidad fabulosa y que bastan por sí solas á llenar cumplidamente las necesidades de esta fabricación. Algunas de nuestras damas llevadas por el sentimiento de delicada emulación, han entregado riquísimas vendas lujosamente adornadas y llenas de preciosos adornos; pero este esmerado trabajo que prueba los nobles sentimientos del bello sexo de nuestro país puede ser hasta perjudicial en la aplicación que se le da, pues las vendas son tanto mejores cuanto mas sencillas.

En una correspondencia de Ceuta que tenemos á la vista se hacen los mas entusiastas elogios de la bizarría con que se portaron nuestras tropas en la acción del 22 y de la pericia demostrada por el general Echagüe, quien por medio de una retirada perfectamente dispuesta, dió lugar á que los moros avanzasen decididamente, atribuyendo á miedo el movimiento de nuestro ejército; y cuando mas victoriosos se creían, se vieron instantáneamente envueltos por las valientes tropas españolas que cayeron sobre ellos á la bayoneta, causando horribles pérdidas y poniéndolos en

vergonzosa y precipitada fuga. Entre los tres ó cuatro oficiales que quedaron heridos parece que se cuenta un ayudante del general que recibió una ligera herida en el cuello. Las fuerzas contrarias que se compendrían de unos mil quinientos á dos mil hombres, tuvieron, á juzgar por lo que pudo observarse, sobre unos seiscientos tendidos en el campo.

Entre todas las pérdidas que se han sufrido con la quema del vapor «Génova» hay una muy lamentable no por su valor material, sino por su utilidad é importancia en estos momentos. La pérdida á que aludimos son los aparatos del telégrafo de campaña, y aunque al momento se ha ordenado la remesa de otros nuevos, siempre es de lamentar el consiguiente retraso.

Idem 30.

Tenemos por el telégrafo noticias del desastre ocurrido en el puerto de Málaga, posterior á los de los despachos publicados. Parece que á pocos momentos de anclar en dicho puerto el vapor *Génova*, se declaró á bordo un fuego intenso producido por la explosión de una de las bombas que, cargadas y con espoleta conducía. Se acudió en el instante á salvar la compañía de ingenieros, oficiales y empleados que en él venían, y que huyendo de las llamas se arrojaban al agua.

El fuego se hizo imposible de cortar, y reunidos en junta el capitán del puerto y del buque, acordaron echarle á pique á cañonazos, sacándole á remolque fuera de la bahía para evitar la voladura de todos los que le rodeaban y los desastres consiguientes en la población.

Ha habido algunos heridos, entre ellos el jefe de la sección de telégrafos del ejército de Africa. No ha sido posible salvar las 160 mulas que venían á bordo, y han sido presa de las llamas todos los aparatos telegráficos para la sección de campaña y cable submarino de Ceuta á Algeciras.

Esta triste noticia, unida á la de la terrible desgracia del ferro-carril de Almansa, han causado en Madrid profunda sensación.

Después de estas noticias hemos sabido que hay un despacho telegráfico en que se anuncia haberse salvado 25 acémilas y algunas cajas de municiones. El vapor estaba sumergido por la proa, y se esperaba poder salvar algunos efectos mas. Habían estallado de 80 á 100 bombas; pero sin causar daño, y el fuego no llegó al depósito de pólvora. Se trataba de ajustar con la compañía de buzos de Inglaterra el salvamento de los objetos sumergidos. También se estaba instruyendo sumaria por creer que no era casual el accidente.

A las dos de ayer estaba apagado el fuego. Los heridos eran cuatro. Están tomadas todas las disposiciones para que, cuando lo disponga el gobierno, pueda embarcarse el tercer cuerpo de ejército en pocas horas. Se han preparado tres puentes, á los cuales atracarán los vapores y por cuyo medio podrán las tropas colocarse simultáneamente por tres puntos á la vez á bordo de los buques.

También parece que empiezan á recibirse en Madrid pormenores de la gloriosa acción del 25 en que hubo rasgos heroicos. Los moros que caían en masas sobre las bayonetas de nuestros soldados, sucumbían á centenares acibillados por la metralla, y hubo momentos en que estuvieron revueltos con nuestros valientes y peleando brazo á brazo. Se calculaba en dos mil el número de los moros muertos, á juzgar por los que quedaron en el campo, y por los que con desesperado empeño retiraban sus compañeros, dejando muchos la vida para evitar que los cadáveres de otros quedaran en nuestro poder.

Empiezan á llegar pormenores de la gloriosa jornada del 25, que confirma el arrojo y valor que por ambas partes se desplegó en el combate. Nuestras pérdidas han sido superiores á las sufridas en los encuentros anteriores; pero la de los moros fueron horribles, y el escarmiento que han experimentado debe haberlos hecho cesar en su fanática intrepidez. Con referencia á

los oficiales heridos llegados el 27 á Málaga con el vapor *Cid*, nos remite nuestro activo corresponsal de este punto, detalles que consideramos de todo exactos.

Dichos oficiales testigos y actores en este combate, refieren en el dia citado, á la una del dia, intentaron los moros sorprender los puestos que al frente del campamento, por la parte de Anghiora, ocupaba el batallón cazadores de Madrid.

Reforzadas las avanzadas con el batallón de Antequera se trabó un reñido combate en el cual, los cazadores se portaron admirablemente é hicieron gran estrago en las hordas del enemigo.

Concuerdan todos en decir, que el entusiasmo de nuestros soldados era indecible, y que fueron muchas las proezas y actos de valor individual.

Las bajas impuestas por este glorioso combate ascienden, en los cuerpos referidos, á 30 muertos y ciento y un heridos, contándose con respecto á oficiales, cinco de los primeros y cuatro de los segundos.

El general Echagüe, al volver de un reconocimiento, recibió de algunos moros emboscados, una descarga que mató su caballo, le hió levemente en una mano, y desmontó tambien un oficial de estado mayor que iba á su lado.

El batallón cazadores de Madrid que recibió primero al enemigo, ha pagado con la pérdida de su primer jefe el teniente coronel Pamiers, del capitán Galindo y del teniente Carbó, la gloria que ha adquirido en aquel dia.

Este brillante cuerpo ha tenido además tres ó cuatro oficiales heridos entre ellos el ayudante Molitó que mató de su mano un moro y se ha traído á Málaga la espingarda y la guma.

De los otros cuerpos que entraron en acción, no traen detalles los heridos venidos en el *Cid*.

Añaden estos que la mortandad ha sido tal entre los moros, que contaban mas de mil en el campo, á pesar del cuidado con que retiraban los que caen.

Al salir el *Cid* de Ceuta, el 26 por la tarde, no habia llegado todavia ninguna fuerza del segundo cuerpo; pero se sabia á su llegada á Málaga por los vapores de la carrera, que el embarque de dichas tropas empezó el 25 á la caída del dia, sin que se supiese con lijera, el punto á donde iban destinados.

Y á propósito de la impaciencia que se muestra por conocer detalles, impaciencia muy natural, porque el interés de las familias es supremo, y la celeridad de las comunicaciones telegráficas aviva mas la inquietud, diremos que son necesarios por lo menos cinco dias para que lleguen á Madrid pormenores de un hecho de armas que por el telégrafo puede ser comunicado pocas horas después de sucedido.

En una guerra á campo raso, en país deshabitado, escaso de todo, en una guerra en que la táctica del enemigo estener en continua alarma al campamento, no es extraño que falte tiempo para redactar los partes con toda la minuciosidad que esta clase de documentos exige; y no uno ó dos dias de retraso en cumplir con ese requisito, produce aquí una alarma extraordinaria y tiene en dolorosa expectación á las familias interesadas.

Preciso es adquirir resignación y hacer cargo de los mil inconvenientes que dilatan las comunicaciones.

Han empezado á circular varios nombres como probables para representar á España en el próximo congreso europeo. Los señores Pacheco, Mon, Martínez de la Rosa, ministro de Estado y marques de Miraflores, son los indicados por varios periódicos. Por nuestra parte tenemos algunos motivos para creer que si bien todos estos personajes tienen justos títulos para merecer tan señalada distinción, ni el gobierno ha manifestado su opinion definitiva acerca del particular, ni se halla entre los nombres citados el que reúne en verdad mas probabilidades de ocupar el indicado puesto.

En el último numero del periódico ingles «The Illustrated London News» hay una lámina que representa la plazuela de

las Cortes el día de la declaración de guerra al imperio marroquí, y la fachada del palacio del congreso es la de hace 20 años atrás, con un pórtico cubierto y la media naranja del Espíritu Santo. Los ingleses conocen nuestros edificios tan bien como nuestras costumbres.

Sección comercial.

BARCELONA 26 DE NOVIEMBRE.

La calma mas completa, á escepcion de los algodones, ha reinado esta semana á juzgar por las operaciones que se han hecho. No se han efectuado ventas que merezcan ser citadas en los frutos coloniales, ni en los del país, debido en parte á las copiosas lluvias de estos días y mas que á ellas, á que el consumo se halla bastante provisto por punto general. En punto á precios, poco podemos decir; se sostienen todos ellos con alguna firmeza, no obstante la cordada de la demanda. Las existencias no pasan de medianas en unos artículos y algo escasas en otros, con cuya circunstancia los tenedores se mantienen en los precios establecidos.

Algodones.—Animados.—Se han vendido algunas partidas de consideracion, entre ellas una de 500 balas de N. Orleans, al rededor de 19 3/4 á 20 pesos—rs. 294.90 á 298.66—los de esta procedencia por quintal al contado y á 19 pesos—reales 283.73—los de Charleston. Tambien se han efectuado algunas ventas á la vela, con un tanto de flete. La tendencia del mercado nada deja que desear, merced á las favorables noticias que se han recibido de los mercados reguladores de Europa y de los Estados Unidos. Precios muy firmes y con apariencias de nueva mejora.

Algodones hilados.—Estos han experimentado alguna baja, y continúan parándose algunas fabricas.

Urdimbre 4/4 de 7 sueldos 9 dineros á 7 sueldos 10 1/2 dineros. Id. 3/4 de 8 sueldos 1 1/2 dineros á 8 sueldos 4 1/2 dineros. Idem 2 1/2 de 8 sueldos 7 1/2 dineros á 8 sueldos 10 1/2 dineros. Paquetes n.º 18 á 19 de 50 á 52 rs. uno. » 23 á 30 de 56 á 58 » » 38 á 40 — á 79 »

Acúcares.—Sin operaciones. Las existencias reducidas en primeras manos, pues no escuden de 4000 cajas, y con este motivo los tenedores se mantienen firmes. El consumo, por otra parte, se halla bastante provisto y no apresura, como es consiguiente, sus compras.

Aguardientes de caña.—La demanda, como dijimos en nuestra anterior, ha disminuido, en tales terminos que no se ha vendido partida alguna en la presente semana. Los precios en tal estado, quedan mas flojos. Se espera algun arribo.

Aceites.—Sin ventas que merezcan ser citadas se ha pasado la semana. Los precios se calculan á 36 sueldos—reales 19.20 el cuartal en la playa, por los de Anda lucia.

Arroz.—Encalmado. Existencias bastante crecidas. Los precios se calculan de 86 á 88 rs. por los de primera y de 67 á 80 rs. por los de segunda, segun clase, el quintal.

Cueros.—Sin operaciones, precios sostenidos.

Cafés.—Sin ventas; precios firmes. No pasan de unos 300 barriles los que quedan en primeras manos.

Cacaos.—Encalmados. Solo sabemos haberse realizado 50 sacos de Caracas, clase baja, de 10 á 11 1/2 sueldos—rs. 5.33 á 5.60—la libra. El Guayaquil se sostiene de 6 á 6 1/2 sueldos—rs. 3.19 á 3.48—la libra, segun clase.

Cebada.—Encalmadas; pocas ventas y precios de 44 á 46 rs. la cuartera. Existencias regulares.

Habones.—Existencias regulares; ventas pocas. Los de Sevilla se pasan de 54 á 66 rs. la cuartera.

Habas.—Algunas existencias; ventas reducidas. Los precios se sostienen de 54 á 56 rs. la cuartera.

Harinas.—Los precios no han variado desde nuestra última. Las operaciones han sido muy limitadas. Siguen las primeras de Santander de 76 á 80 rs. el quintal. Segundas no hay. Las de Zaragoza con marca «Villarroyo» á 78 rs. quintal. Segundas no hay.

Maiz.—Ha mejorado algo, pues las pocas ventas que se han efectuado lo han sido de 54 á 56 rs. la cuartera, lo mismo por el de Sevilla que por el de Galicia. Existencias regulares.

Trigos.—Pocas existencias y sin ventas que merezcan ser citadas; precios sostenidos. Los candeales de Alicante á 82 reales y la xexa de 79 á 80 reales la cuartera. El candelillo de Aguilas, lo mismo que la xexa, de 76 á 78 reales la cuartera.

Por lo que va sin firma,
P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

Por el consulado de Francia en esta capital se nos ha remitido la siguiente comunicacion acerca el horrible naufragio acaecido en Santa Ponsa la semana última y del cual dimos una ligera noticia á nuestros lectores.

Dice así el citado documento:

«Un asombroso acontecimiento acompañado de las circunstancias mas trágicas acaba de derramar la consternacion sobre estas costas.

El bric-barca frances *Maria Eufrasia* de Marsella, capitan Vernet, remolcado por el vapor *El Actif* hacia aquel puerto, navegaba á las diez de la noche del miércoles al jueves último en vista de la isla de Mallorca: precisados por causa de la borrasca á buscar un abrigo se refugiaron los dos barcos en la bahía de Santa Ponsa, donde anclaron.

Poco despues, el viento cambió, el mar se enfureció, las amarras del vapor se rompieron y éste abandonó por precision el remolque para salvarse de una pérdida inevitable y vino á abrigarse en el puerto de Palma.

Al día siguiente á las diez de la mañana la *Maria Eufrasia* despues de haber perdido sus cuatro anclas fué á estrellarse contra las rocas de *Cala Paguera*, en presencia de una muchedumbre que habia acudido desde la mañana á la playa, desesperada de no poder prestar ningun auxilio.

Con la mayor satisfaccion notamos entre los primeros concurrentes á los señores don Francisco Rossiñol de Zagrana y su hermano, que mostraron en esta circunstancia el mayor desvelo. Estos señores recogieron en su casa veinte desgraciados naufragos con el mas tierno desprendimiento, prodigándoles toda clase de cuidados, alimentos y vestidos, que necesitaba su triste posicion.

Dichos señores nos permitiran, sin herir su modestia, darles las gracias en nuestro nombre y en el de todos nuestros compatriotas por tan tierna hospitalidad, que conservaremos religiosamente en nuestra memoria.—*El capitan y tripulacion de la Maria Eufrasia.*»

El Correo da cuenta de este suceso del siguiente modo:

«La fragata francesa «*Maria Eufrasia*» ha naufragado el día 1.º de este mes estrellándose contra las rocas en el punto llamado *Puig dels gats*, término de Andraitx. Un muchacho ha sido arrebatado por las olas y no ha vuelto á aparecer. Los demas individuos de la tripulacion, y un pasajero que llevaba la fragata se han salvado. Han prestado todos los auxilios que en tales casos sabe prestar la Guardia civil, el cabo 1.º don José Castaño y los guardias José Masot, Juan Hurtado, Gabriel Genovard y José Guimerá.»

Ayer mañana salió de este puerto el vapor de guerra *General Liniers* conduciendo individuos de marineria al departamento de Cartagena, los cuales estan destinados á la dotacion de varios buques de guerra de la expedicion contra Marruecos.

SUSCRIPCION voluntaria abierta por el M. I. Ayuntamiento constitucional de esta ciudad con motivo de la guerra declarada al Imperio de Marruecos.

	Rs. vn.
Los concejales del Ayuntamiento de su propio peculio.....	6010
La secretaria del mismo.....	320
D. Olegario Desvals, coronel retirado	640
E. S. D. Vicente Gaal de O'Neyle.....	320
	7290

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en los días de anteayer y ayer.

Casados 1	Viudos »	Solteros »	Niños 2
Casadas 1	Viudas »	Solteras 4	Niñas 2

Por lo anterior,

P. J. GELABERT Y POL.

CRONICA RELIGIOSA.

Santa del día de mañana.

SAN NICOLAS DE BARI, ARZOBISPO DE MIRA.

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Salte el sol á las ... 7 hs. 6 ms.
Pónese ... á las ... 4 » 36 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero: ...
Las 11 hs. 51 ms. 6 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana: el coronel del regimiento infanteria de Asturias, don Pablo Daza y Anglada.

Hospital y provisiones, el mismo cuerpo.

Parada, el provincial de Mallorca.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

EL AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL

DE LA CIUDAD DE PALMA

A LOS HABITANTES DE LA MISMA.

El entusiasmo con que ha sido acogida en esta capital la declaración de guerra contra el imperio de Marruecos, para vengar los insultos bárbaros que sus tribus han inferido al honor de nuestra magnánima Nacion y el deseo que los Palmesanos han manifestado de contribuir á empresa tan justa, no menos que al cuidado del valiente Ejército que ha volado á aquellas playas, al socorro del intrépido que resultare herido ó inutilizado, y al de las familias de los que por su arrojo sucumbieren en tan noble lid, decidieron el Ayuntamiento en sesion extraordinaria de 14 de noviembre último presidida por el Sr. Gobernador de provincia, á abrir una suscripcion voluntaria, en la pieza Secretaria de esta casa consistorial, á fin de que todos los que gustasen se inscribiesen á ella por la cantidad de efectos, artículos ó dinero que sus patrióticos sentimientos les señalen, y á invitar á las respetables personas que dirigen las asociaciones parroquiales de San Vicente de Paul establecidas en esta capital, y demas que por su distinguida posicion gozan de prestigio en la sociedad, por si tienen á bien ocuparse en proporcionar hilas, vendas, trapos y demas para la curacion de los que vertieren su sangre en tan heroica demanda.

Aprobados por dicho Sr. Gobernador con fecha de 1.º del actual estos acuerdos del Ayuntamiento, ha resuelto que desde mañana qued abierta en la Secretaria de esta casa consistorial desde las diez de la misma á las dos de la tarde y en todos los días no festivos, la suscripcion acordada, para que todas las personas que gusten puedan inscribirse en ella; y que el día 12 del actual y siguientes salgan comisiones de su seno para ir á recoger las hilas, vendas, trapos y demas que se tengan esportados con tan filantrópico como humanitario objeto; advirtiend o que no se admitirá dinero en sustitucion de estos efectos.

El Ayuntamiento cuenta en remitir al excelentísimo Sr. General en jefe del Ejército, á quien está confiada tan importante empresa, todas las hilas y efectos para hospitales que se hayan reunido, y todo lo que ofreciere la suscripcion, invertido el dinero en productos del país beneficiosos al mismo Ejército; reservándose pero una parte para los inútiles, y socorro de las familias de los que fallecieron, á juicio del Ayuntamiento, y en dar toda la publicidad posible á cuanto obrare, para satisfaccion del público.

Cree por demas el Ayuntamiento encarecer la importancia de estos donativos, porque no duda que así el producto de la suscripcion como la recoleccion de hilas y demas, colocará el nombre de los Palmesanos en el lugar que se merece. Palma 3 de diciembre de 1859.—Antonio Maria Damió.—Por acuerdo del M. I. Ayuntamiento.—Miguel Ignacio Manera, secretario.

ESTADO de los muertos y nacidos en la pasada semana en Palma, desde el domingo penúltimo hasta el sábado 3, ambos inclusive, con expresion de sus respectivas parroquias.

	MUERTOS.							NACIDOS.	
	Casados.	Viudos.	Solteros.	Niños.	Abor- tos.	Casados.	Viudos.	Va- rones.	Hem- bras.
La Catedral.....	»	»	»	»	»	»	»	3	2
Parroquia de Santa Eulalia.....	3	»	»	1	»	3	»	2	5
Idem de Santa Cruz.....	2	»	»	2	»	1	»	1	3
Idem de San Jaime.....	»	»	»	1	»	1	»	1	»
Idem de San Miguel.....	»	»	»	»	»	1	»	2	3
Idem de San Nicolás.....	»	»	»	»	»	»	»	2	1
Hospital general.....	1	»	2	»	»	»	1	»	»
Idem militar.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
San Magin: arrabal.....	»	»	»	»	»	»	»	3	»
Total.....	6	»	2	4	»	4	3	6	17

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 4.
De Barcelona en 13 horas vapor. *Rey don Jaime II*, de 332 ton., cap. don Nicolas Morey, con 19 mar., 89 pas., balija y efectos.
De Almeria en 5 días bergantin goleta *Segundo*

IDEM DESPACHADAS.

Día 3.
Para Barcelona jareque *Segunda Dolores*, de 100 ton., pat. José Coll, con 12 mar., un pasajero y cerdos.

SECCION DE ANUNCIOS.

CRÓNICAS de la GUERRA DE AFRICA

POR

D. Emilio Castelar,

D. F. DE PAULA CANALEJAS, D. G. CRUZADA VILLAAMIL Y D. MIGUEL MORAYTA.

Edición de lujo, ilustrada con profusión de láminas, por D. JOSÉ VALLEJO, y estampadas en el Establecimiento Litográfico de D. JULIO DONON.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

- 1.ª Esta obra se publicará por números de ocho páginas, del tamaño del prospecto, papel vitela, clara y esmeradísima impresión, una lamina suelta litografiada, del tamaño de la obra, en riquísimo papel-pasta.
- 2.ª Se repartirán al mes ocho números, sin periodo fijo, y según lo exijan y permitan los acontecimientos de la guerra, ó sean 64 páginas y 8 láminas sueltas del tamaño de la obra.
- 3.ª Si, como es fácil, los hechos de la guerra lo exigiesen, daremos al mes alguna que otra lámina más de las 8 prometidas; y á pesar de los mayores desembolsos y sacrificios que esto originará á la empresa, solo pagarán los suscritores un real por cada lámina de exeso.
- 4.ª El precio de la suscripción será el de 16 rs. al mes, tanto en Madrid como en Provincias, franco de porte, pagados por meses adelantados.
- 5.ª El precio de la suscripción, estampadas las láminas en papel de China, será el de 24 rs. mensuales, lo mismo en Madrid que en Provincias: las láminas sueltas de esta misma clase, á 4 reales cada una.

Se suscribe en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74.

Economía.—Nueva invención.

SUBSTANCIA DE CAFÉ CONCENTRADO

CON PRIVILEGIO EXCLUSIVO DE S. M.

No mas inconvenientes para los aficionados á tomar Café, pues los que constantemente se presentan en general y con particularidad á los viajeros por mar y tierra para conseguir esta bebida asi recreativa como alimenticia; desaparecieron con mi nueva y justamente celebrada substancia de café concentrado.

Esta substancia en liquido tiene virtudes desconocidas, que por ningún concepto se le pueden encontrar á el café común; tanto por las exageraciones que se cometen en su elaboracion, cuanto la falta de inteligencia en su marcha, que en vez de mejorarlo destruyen completamente sus propiedades, adulterando su sabor y aroma, que es totalmente distinto al que en si tiene el verdadero café hecho en regla; (y convenido sin ninguna duda que los verdaderos aficionados se convencerán de estas observaciones al probar el que ofrezco), solo me resta manifestarles que 10 años de constantes trabajos y desvelos gastados día por día en su elaboracion, me han puesto en el caso de analizar escrupulosamente sus excelentes propiedades que son: no irrita ni ataca los nervios como generalmente sucede con el común; destruye el flato como está probado en esta capital, (a pesar del poco tiempo que está en circulacion) desvanece el dolor de cabeza: hace desaparecer el eructo de la comida como tambien la melancolia y proporciona una fácil y excelente digestion, conservando en el paladar por mucho rato un gusto especial.

Se expende en frascos cómodos que el viajero pueda llevar en su bolsillo al reducido precio de
Frasco de 1.ª clase para 17 tazas. 3 rs.
Id. de 2.ª id. para 17 id. 2 rs.

Los hay de doble cabida tanto de 1.ª como de 2.ª clase, á 6 rs. 1.ª clase y 3 rs. 2.ª id.

MODO DE USARLO.

Media cucharada de las de la sopa de esta substancia vertida en una taza de agua bien caliente se obtiene un café superior. Se puede mezclar leche como generalmente se hace.
Se expende calle de los Huertos número 16.



VIDRIOS PLANOS.

Los hay de todas dimensiones en la plaza de Cort, n.º 54.

El dueño del establecimiento, agradecido al público mallorquin, ofrece desde hoy una notable rebaja en dichos vidrios, tanto en los lisos como en los floreados y en los de colores, advirtiéndole que á mas de la notable rebaja, á los que tomen por valor de cien reales se les concederá una bonificación de un 6 por 100 siempre que efectuen los pagos al contado de las compras. Iguaes rebajas quedan concedidas en las canales y cañerías de hojadelata y zinc, bajo las mismas condiciones.

POMADA DE RENAUD GERMAIN.

REGENERADORA DEL PELO.

Su uso detiene la caída del pelo, lo hace crecer con rápidos progresos, aumenta su número, porque su aplicación lo vivifica, lo anima y le da vigor. En cualquiera parte que haya habido señales de crecer el pelo aunque haya pasado mucho tiempo vuelve á nacer y se regenera por más que su descomposicion haya quedado amortiguada.

Único depósito, en esta ciudad, en la peluquería de Casanovas, plaza de las Copiñas, núm. 40.
Precio: 12 reales frasco.

El Porvenir de las familias.

Debiendo remitirse, por caducados, á la direccion general el día 31 del presente mes, todos los recibos pertenecientes á la anualidad de 1859 que no hayan sido cobrados; se advierte á los señores suscritores que aun tengan en descubierto dicha anualidad, á fin de que pasen á retirarlos de esta sub-direccion principal, situada en la calle de doña Mira, número 5; donde obrarán hasta el día 30 del corriente. Palma 2 de diciembre de 1859.—El inspector sub-director principal—Antonio Martinez Felices.

AL COMERCIO MARITIMO. CORDELERIA MECANICA AL VAPOR

ÚNICA EN ESPAÑA.

Habiéndose establecido en la antigua y acreditada fábrica de jarcias y cotoninas de los señores viuda de Pericás é hijos, calle de Bonaire, una hilatura mecánica de cáñamos, dichos señores tienen el gusto de ofrecer á sus numerosos parroquianos la mayor solidez en sus géneros y baratura, singular.

Jarcias de toda clase de mienas de primera superior á 10 duros quintal.

Idem idem de segunda, á 9 duros quintal.

Jeniquen de Manila fabricado en Palma á 10 duros quintal.

Además se hallara un buen surtido de lonas, lonetas y cotoninas á precios sumamente módicos.

ALQUILER.—En la casa zaguán manzana 49, número 4, calle de can Pont y Vich, se alquila el tercer piso con tres cuartos dormitorios, agua de fuente, terrado, lavadero y demas comodidades apetecibles para una familia. Informarán en el horno de la Herrería alta, manzana 81, número 1.

EN LA CASA NUMERO 31, SITA EN EL BORNE, hay una habitación para alquilar. En la casa donde alquilan carruages darán razon.

EN EL PARAGE MAS CENTRICO Y EN el punto mas alegre de esta ciudad, hay un primer piso para alquilar. Darán razon en la librería de Juan Colomar.

EN EL BORNE NUMERO 31, PISO SEGUNDO, hay para vender corses hecho á máquina, los cuales se darán á precios módicos por ausentarse su dueño.

EN LA TIENDA DE GOMEZ PLAZA DE las Copiñas se ha recibido un buen surtido de paraguas de superior calidad y otro de corbatas, todo á precios cómodos.

Se hallan de venta en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, los siguientes mapas:

Isla de Cuba, medias hojas extremas oriental y occidental ó sea de derecha é izquierda.—Gerona.—Logroño.—Isla de Puerto-Rico.—Islas y presidios situados en la costa septentrional de Africa.—Islas del golfo de Guinea en la costa occidental de Africa.—Islas Filipinas, 1.ª hoja central.—Islas Filipinas, 2.ª hoja central.—Islas Canarias, 1.ª hoja.—Islas Canarias, 2.ª hoja.—Segovia.—Plano de Madrid.—Guipúzcoa.—Alava.—Zaragoza.—Isla de Cuba.—Guadalajara.—Toledo.—Ciudad Real.—Cuencar.—Jaen.—Granada.—Córdoba.—Sevilla.—Madrid.—Islas Filipinas.—Palencia.—Valladolid.—Islas Marianas, Palaos y Carolinas.—Castellon de la Plana.

LIBROS EN VENTA.

- EL DUQUE POLIDORO y su hija Laura, comedia en tres actos, 6 cuartos.
- COMPENDIO de urbanidad cristiana y civilidad de la mesa, con láminas para el arte de trincar. Dedicado á la juventud, 12 cuartos.
- MARTIN EL ESPOSITO, por Eugenio Sue, 16 reales.
- UN MISTERIO, por Sain Georges, 3 reales.
- EL REY, por Madama, Constanza Robert, 3 rs.
- MEMORIA de los pobladores de Mallorca, después de la última conquista por Jaime 1.º de Aragon, y noticias de las heredades asignadas á cada uno de ellos en el reparto general de la Isla; por don Joaquín M. Bover, 4 reales.
- VARONES ILUSTRES de Mallorca, por J. M. Bover y R. Medel; obra adornada con retratos grabados en madera, por A. Martínez, 60 reales.
- NOBILIARIO MALLORQUIN dedicado á la reina nuestra señora, por don Joaquín Maria Bover, 60 reales.
- EL CASTILLO DE BELLVER. Romance histórico, dedicado al Excmo. Sr. don Fernando Colaner, 1 real.
- CARTA histórico-crítica sobre el lugar que ocupó la antigua Cinium en la época que los Romanos ocuparon la Isla de Mallorca; por don Antonio Furió, 1 real.
- MEMORIA HISTORICA de la catástrofe sucedida en el pueblo de Felanix, en la tarde del 31 de marzo de 1844; 6 cuartos.
- MEDITATIONS sobre es pasos d'es Via-cruis, dispuestas por D. SS. P. B.; 2 reales.
- DOÑA ELVIRA DE BELLOCH, ó hay nobles que nobles son; drama original en tres actos y en verso por don Francisco Maria Servera, 2 reales.
- DE LA PERFECCION física y moral del hombre ó defensa de la vacuna, por don Fernando Weyler y Laviña, 8 reales.
- DICCIONARIO histórico de los profesores de las bellas artes en Mallorca, por don Antonio Furió, 4 reales.
- NOVISIMO Manual-Epistolar, ó coleccion completa de modelos de cartas, memoriales etc. para toda clase de asuntos y objetos; por don Santiago Angel Saura Mascará, 6 reales.
- MIL CHARADAS CASTELLANAS, puestas en verso para mayor amenidad. Por A. P. y L.
- LA VERDADERA esposa de Jesucristo, esto es, la monja santa por medio de las virtudes propias de una religiosa. Obra del beato Alfonso de Ligorio, 6 reales.
- TOPOGRAFIA físico-médica de las islas Baleares y en particular de la de Mallorca por don Fernando Weyler y Laviña.

Véndense en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74.

PALMA.

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

RETRATOS.

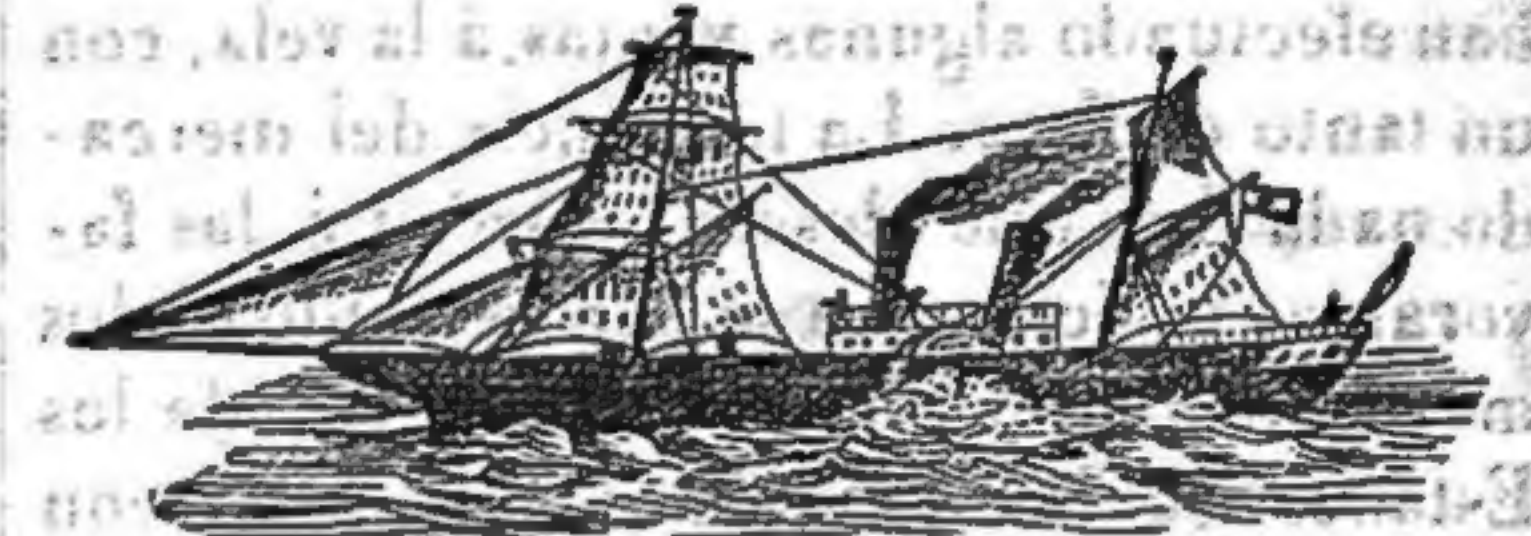
Fotográficos, al óleo, decoraciones y restauracion de cuadros.

Jaime Marín, calle nueva del Cámen, número 6.

AVISO. Se desea adquirir un ejemplar de la Enciclopedia moderna, diccionario universal de literatura, ciencias, artes, agricultura, industria y comercio, publicada por D. Francisco de Paula Mellado. La persona que quiera desprenderse de esta obra puede avisarlo en esta imprenta.

CRIADA.

Se necesita una de buenas circunstancias que sepa desempeñar las faenas domésticas. En esta imprenta darán razon.



El vapor correo El Rey D. Jaime II de la fuerza de 200 caballos; su capitán don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de Barcelona el miércoles 7 del corriente á las cuatro de la tarde con la correspondencia.

Admite cargo y pasajeros.
Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 4.

CIRCULO MALLORQUIN.

Función 36 de abono para hoy día 5.

Se pondrá en escena la célebre y popular ópera en 4 actos del maestro Verdi, titulada

IL TROVATORE.

Á las 7.